

Setzung

wahrscheinliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

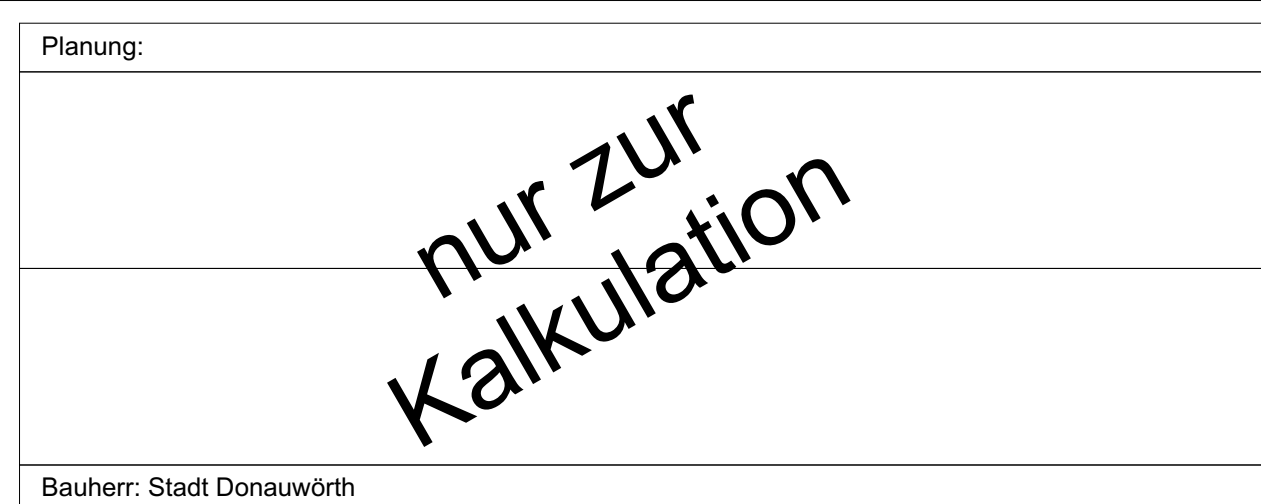
$d_{set,w} = 0,7 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung G_{set} (DIN EN 1990)

$d_{set,yw} = 1,2 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



Bauwerksdaten		
Bauart:		Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund –
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodelle LM4 – Tabelle 5.1
Verkehrskategorie(n) DIN EN 1991-2		2 oder 3 – 2 oder 3 – 4
Verkehrsmittel DIN EN 1991-2/NA		Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug
Klasse Anpralllast Fahrzeugumhüllthesysteme DIN EN 1991-2		A oder B oder C oder D – siehe separates Dokument / nach Angabe Oberbauer
Minireisestärke STANAG		6080 – 180 – keine
Einzelstützweiten (\sum)	(m)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85
Gesamtlänge zw. Endauflagen (\sum)	(m)	168,61
Lichte Weite zw. Widerlagern (\sum)	(m)	168,61
Kleinste Lichte Höhe	(m)	4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)
Kreuzungswinkel	(gon)	84,40° - 50,28°
Breite zw. Geländern	(m)	4,00
Brückenhöhe	(m)	790,86

[illegible]